



Version: 1.0 DE / Art.Nr.: 00601-3-373

UA Leckölleitung Axialkolbenmotor HG300 und HG450 (08000-2-014)

Vor Inbetriebnahme bitte sorgfältig lesen!

APV
www.apv.at®

Inhaltsverzeichnis

1	Lieferumfang	2
2	Einbau einer Leckölleitung am Axialkolbenmotor	2
2.1	Montage der Leckölleitung am Axialkolbenmotor	2

1 Lieferumfang

00601-3-261.....Einschraubung G14 M18x1,5
00600-3-117.....T-Stück L12 M18x1,5-M18x1,5-M18x1,5
00601-3-215.....Manometer 0-25 Bar
00600-2-128.....Schlauch Leckölleitung montiert 12L 7000
00600-3-983.....Innengewinde L12 M18x1,5-G14
BN20294-378x7,0.....Kabelbinder 378*7,0 - Panduit DOME-TOP

2 Einbau einer Leckölleitung am Axialkolbenmotor

Um den Spitzendruck an der Vitondichtung des Axialkolbenmotors zu senken, besteht die Möglichkeit, eine Leckölleitung zu montieren. Diese Leckölleitung wird am oberen Ende des Axialkolbenmotors angeschlossen und muss direkt und ohne Rückstau in den Öltank des Traktors führen. Der maximale Druck in der Leckölleitung darf 6 bar nicht überschreiten und die max. Schlauchlänge darf nicht über 10 Meter sein.

2.1 Montage der Leckölleitung am Axialkolbenmotor



ACHTUNG!

Für eventuell austretendes Öl vor der Demontage/Montage Auffangwanne unterstellen!

- Den Verschlussstopfen mittels eines 6 mm Inbusschlüssels an der Oberseite des Motors entfernen (Abbildung 1).



Abbildung 1

- In die Öffnung die Einschraubung G14 M18x1,5 einsetzen (Abbildung 2).
- T-Stück in die Einschraubung einsetzen (Abbildung 2).
- Am seitlichen Ausgang das Manometers 0-25 bar inkl. Reduzierung einschrauben (Abbildung 2).
- Den 12L Schlauch (7 m) mit dem Bogen an das T-Stück anschließen (Abbildung 2).



Abbildung 2

- Verlegen Sie die Leckölleitung entlang der bereits vorhandenen Ölleitungen bis zum Tank des Traktors mittels mitgelieferter Kabelbinder (Abbildung 3).



Abbildung 3

- Kupplung für Leckölleitung – diese muss drucklos in den Öltank münden. Damit keine Verwechslung der Anschlüsse passiert, wurde hier eine Kupplungsmuffe verwendet (Abbildung 4).
- Kupplung für Druckleitung – Öl fließt zum Steuerblock des PS (Abbildung 4).
- Kupplung für Retourleitung – Öl fließt vom Steuerblock drucklos zum Öltank (Abbildung 4).

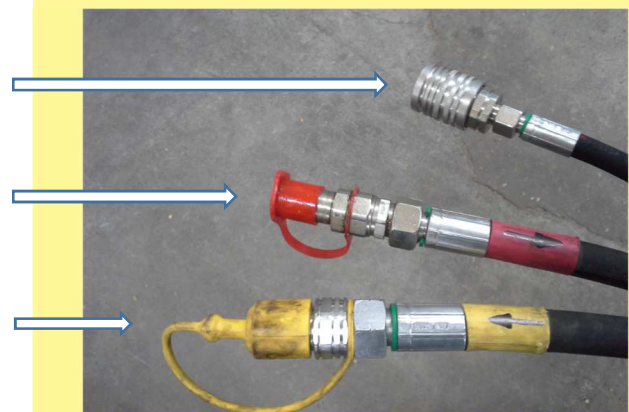


Abbildung 4



ACHTUNG!

Am Traktor muss, wenn noch nicht vorhanden, ein zweiter druckloser Anschluss installiert werden! Die Leckölleitung darf nicht mit der Tankleitung des Gebläses mittels T-Stück zusammengefasst werden! Dies würde die sichere Zerstörung der Dichtung am Axialkolbenmotor bedeuten.

Qualität für Profis

- seit 1997 -



**APV – Technische Produkte GmbH
ZENTRALE**

Dallein 15, 3753 Hötzensdorf, Österreich

Telefon: +43 (0) 2913 / 8001

Fax: +43 (0) 2913 / 8002

E-Mail: office@apv.at

Web: www.apv.at



APV Kompetenz-Center Nord GmbH

Oldenburger Straße 219, 26203 Wardenburg, Deutschland

Telefon: +49 (0) 4407 / 71865-0

Fax: +49 (0) 4407 / 71865-19

E-Mail: office@apv-deutschland.de

Web: www.apv-deutschland.de