



Version: 1.0 FR / N° d'art.: 00601-3-382

UA Conduite d'huile de fuite moteur à pistons axiaux HG300 et HG450 (08000-2-014)

À lire avec attention avant la mise en service !

APV
www.apv.at®

Table des matières

1	Équipement de série	2
2	Installation d'une conduite d'huile de fuite sur le moteur à pistons axiaux.....	2
2.1	Installation de la conduite d'huile de fuite sur le moteur à pistons axiaux	2

1 Équipement de série

00601-3-261.....	Raccord G14 M18x1,5
00600-3-117.....	Pièce en T L12 M18x1,5-M18x1,5-M18x1,5
00601-3-215.....	Manomètre 0-25 bar
00600-2-128.....	Tuyau flexible conduite d'huile de fuite monté 12L 7000
00600-3-983.....	Taraudage L12 M18x1,5-G14
BN20294-378x7,0.....	Attaches de câble 378*7,0 - Pandoit DOME-TOP

2 Installation d'une conduite d'huile de fuite sur le moteur à pistons axiaux

Pour réduire la pression de pointe sur le joint Viton du moteur à pistons axiaux, il est possible d'installer une conduite d'huile de fuite. Cette conduite d'huile de fuite se raccorde à l'extrémité supérieure du moteur à pistons axiaux et doit mener directement et sans refoulement dans le réservoir d'huile du tracteur.

La pression maximale de la conduite d'huile de fuite ne doit pas dépasser 6 bar et la longueur maximale du tuyau flexible ne doit pas dépasser 10 mètres.

2.1 Installation de la conduite d'huile de fuite sur le moteur à pistons axiaux



ATTENTION !

Poser un bac sous le moteur avant l'intervention pour d'éventuelles fuites d'huile !

- Enlever le bouchon sur la face supérieure du moteur avec une clé Allen de 6 mm (Figure 1).



Figure 1

- Visser le raccord G14 M18x1,5 dans l'orifice (Figure 2).
- Visser la pièce en T dans le raccord (Figure 2).
- Visser le manomètre 0-25 bar (réducteur compris) à la sortie latérale (Figure 2).
- Raccorder le tuyau flexible 12L (7 m) avec le coude à la pièce en T (Figure 2).



Figure 2

- Poser la conduite d'huile de fuite le long des conduites d'huile existantes, jusqu'au réservoir du tracteur, et fixer la conduite avec les serre-câbles fournis (Figure 3).



Figure 3

- Raccordement de la conduite d'huile de fuite : la conduite d'huile de fuite doit déboucher sans pression dans le réservoir d'huile. Pour ne pas confondre les raccords, le raccord de la conduite d'huile de fuite est muni d'un manchon de raccordement (Figure 4).
- Raccordement de la conduite de pression : l'huile s'écoule vers le bloc de commande du PS (Figure 4).
- Raccordement de la conduite de retour : l'huile s'écoule sans pression du bloc de commande vers le réservoir d'huile (Figure 4).

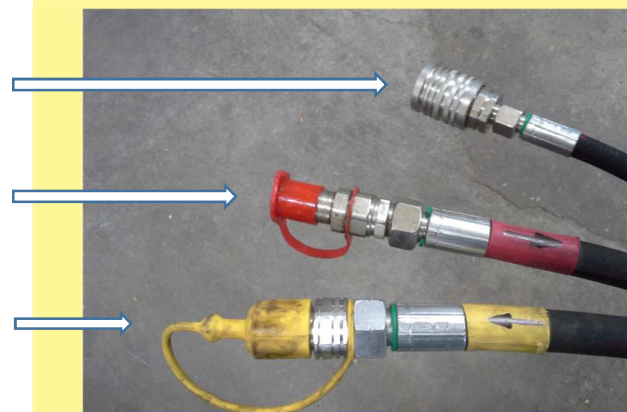


Figure 4



ATTENTION !

Un deuxième raccord sans pression doit être installé sur le tracteur si celui-ci n'existe pas encore ! La conduite d'huile de fuite ne doit pas être regroupée avec la conduite réservoir du ventilateur par une pièce en T ! Ceci entraînerait la destruction certaine du joint du moteur à pistons axiaux.

Qualität für Profis

- seit 1997 -



APV – Technische Produkte GmbH
CENTRALE

Dallein 15, 3753 Hötzelsdorf, Autriche
Téléphone : +43 (0) 2913 / 8001
Fax : +43 (0) 2913 / 8002

E-mail : office@apv.at
Web : www.apv.at