



Wersja: 1.0 PL / Nr art.: 00601-3-383

Przewód oleju wyciekowego silnika wielotłokowego UA HG300 i HG450 (08000-2-014)

Przed uruchomieniem należy uważnie przeczytać!

APV[®]
www.apv-polska.pl

Spis treści

1	Zakres dostawy	2
2	Montaż przewodu oleju wyciekowego przy silniku wielotłokowym	2
2.1	Montaż przewodu oleju wyciekowego przy silniku wielotłokowym	2

1 Zakres dostawy

00601-3-261.....	Dwuzłączka G14 M18x1,5
00600-3-117.....	Trójnik L12 M18x1,5-M18x1,5-M18x1,5
00601-3-215.....	Manometr 0–25 barów
00600-2-128.....	Wąż przewodu oleju wyciekowego zamontowany 12L 7000
00600-3-983.....	Gwint wewnętrzny L12 M18x1,5-G14
BN20294-378x7,0.....	Opaski kablowe 378*7,0 - Panduit DOME-TOP

2 Montaż przewodu oleju wyciekowego przy silniku wielotłokowym

Aby obniżyć szczytowe ciśnienie przy uszczelnieniu z Vitonu silnika wielotłokowego, istnieje możliwość zamontowania przewodu oleju wyciekowego. Przewód oleju wyciekowego podłącza się na górnym końcu silnika wielotłokowego i musi prowadzić bezpośrednio, bez cofki, do zbiornika oleju ciągnika. Maksymalne ciśnienie w przewodzie oleju wyciekowego nie może przekraczać 6 barów, natomiast maks. długość węża nie może być większa niż 10 metrów.

2.1 Montaż przewodu oleju wyciekowego przy silniku wielotłokowym



UWAGA!

Na wypadek wypływu oleju przed demontażem/montażem podstawić wannę ściekową!

- Usunąć korek zamykający przy pomocy klucza imbusowego 6 mm na wierzchu silnika (Rysunek 1).



Rysunek 1

- W otworze założyć dwuzłaczkę G14 M18x1,5 (Rysunek 2).
- Założyć trójnik w dwuzłaczce (Rysunek 2).
- W boczne wyjście wkręcić manometr 0–25 barów wraz z redukcją (Rysunek 2).
- Podłączyć wąż 12L (7 m) z kolankiem do trójnika (Rysunek 2).



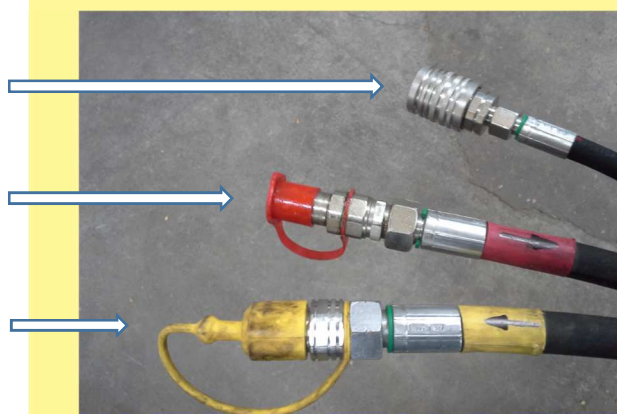
Rysunek 2

- Poprowadzić przewód oleju wyciekowego wzdłuż istniejących przewodów olejowych aż do zbiornika ciągnika i zamocować dołączonymi opaskami kablowymi (Rysunek 3).



Rysunek 3

- Złączka przewodu oleju wyciekowego – musi kończyć się beciśnieniowo w zbiorniku oleju. Aby przyłącza nie zostały pomyłone, tutaj zastosowano mufę łączącą (Rysunek 4).
- Złączka przewodu ciśnieniowego – olej przepływa do bloku sterowania urządzenia PS (Rysunek 4).
- Złączka przewodu powrotnego – olej przepływa beciśnieniowo od bloku sterowania do zbiornika oleju (Rysunek 4).



Rysunek 4



UWAGA!

W ciągniku musi zostać zainstalowane drugie przyłącze beciśnieniowe, jeśli nie jest jeszcze zamontowane! Przewodu oleju wyciekowego nie wolno skupiać z przewodem zbiornika dmuchawy za pomocą trójnika! Oznaczałoby to nieuniknione zniszczenie uszczelki przy silniku wielotłokowym.

Qualität für Profis

- seit 1997 -



**APV – Technische Produkte GmbH
CENTRALA**

Dallein 15, 3753 Hötzensdorf, Austria

Telefon: +43 (0) 2913 / 8001

Faks: +43 (0) 2913 / 8002

E-mail: office@apv.at

Internet: www.apv.at



APV Polska

ul. Cecorska 9, PL-76-200 Słupsk, Polska

Tel: +48 59 841 41 93

Faks: +48 59 841 41 93

E-mail: biuro@apv-polska.pl

Web: www.apv-polska.pl

Źródło zdjęć:

zdjęcia fabryki (@APV)