



Versiunea: 1.0 RO / Nr.Art.: 00601-3-384

## Conductă de preaplin ulei UA motor cu piston axial HG300 și HG450 (08000-3-014)

Vă rugăm să citiți cu atenție înainte de punerea în funcțiune!

**APV**<sup>®</sup>  
www.apv-romania.ro

## Cuprins

<b>1</b>	<b>Furnitura .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Montarea unei conducte de preaplin ulei la motorul cu piston axial .....</b>	<b>2</b>
2.1	Montarea conductei de preaplin ulei la motorul cu piston axial.....	2

### 1 Furnitura

00601-3-261.....Conector filetat G14 M18x1,5  
00600-3-117.....Piesă T L12 M18x1,5-M18x1,5-M18x1,5  
00601-3-215.....Manometru 0-25 bari  
00600-2-128.....Furtun conductă de preaplin ulei montat 12L 7000  
00600-3-983.....Filet interior L12 M18x1,5-G14  
BN20294-378x7,0.....Fașete 378\*7,0 - Panduit DOME-TOP

### 2 Montarea unei conducte de preaplin ulei la motorul cu piston axial

Pentru a reduce peak-urile de presiune de la garnitura de etanșare din Viton, există posibilitatea de a monta o conductă de preaplin ulei. Această conductă de preaplin ulei se racordează la capătul de sus al motorului cu piston axial și trebuie ghidată direct și fără retenții în rezervorul de ulei al tractorului. Presiunea maximă din conducta de preaplin ulei nu trebuie să depășească 6 bari și lungimea max. a furtunului nu trebuie să depășească 10 metri.

#### 2.1 Montarea conductei de preaplin ulei la motorul cu piston axial



#### **ATENȚIE!**

**Înainte de montare/demontare așezați dedesubt o vană colectoare pentru eventualele ulei scurs!**

- Îndepărtați bușonul de la partea de sus a motorului cu ajutorul unei chei Inbus de 6 mm (Figura 1).



Figura 1

- Introduceți în deschidere conectorul filetat G14 M18x1,5 (Figura 2).
- Introduceți piesa T în conectorul filetat (Figura 2).
- Înșurubați la ieșirea laterală, manometrul de 0-25 bari cu reducția (Figura 2).
- Racordați furtunul de 12L (7 m) cu cotul la piesa T (Figura 2).



Figura 2

- Amplasați conducta de preaplin ulei de-a lungul conductelor de ulei existente până la rezervorul tractorului, fixând-o cu colierele pentru cabluri furnizate (Figura 3).



Figura 3

- Cupla pentru conducta de preaplin ulei – aceasta trebuie să intre în rezervorul de ulei în stare depresiurizată. Pentru a nu se confunda racordurile s-a folosit o mufă de cuplă (Figura 4).
- Cupla pentru conducta de refulare – uleiul curge spre blocul de comandă al PS (Figura 4).
- Cupla pentru conducta de retur – uleiul curge se la blocul de comandă fără presiune, spre rezervorul de ulei (Figura 4).

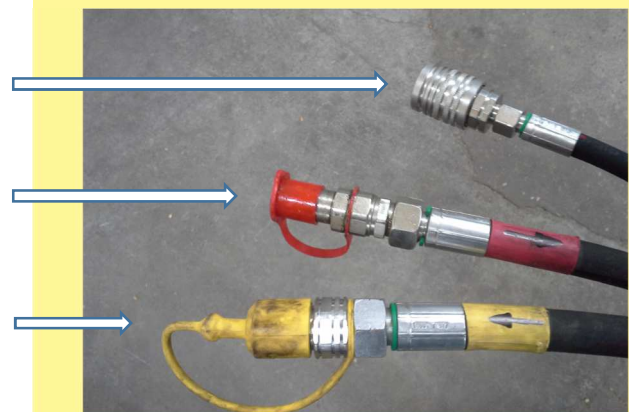


Figura 4



### ATENȚIE!

Dacă la tractor nu există încă un al doilea racord fără presiune, acesta va trebui montat! Conducta de preaplin ulei nu trebuie racordată cu piesa în T cu conducta rezervorului de la suflantă! Aceasta ar duce la distrugerea sigură a garniturii de etanșare de la motorul cu piston axial.

# Qualität für Profis

- seit 1997 -



**APV – Technische Produkte GmbH  
ZENTRALE**

Dallein 15, 3753 Hötzelsdorf, Österreich

Telefon: +43 (0) 2913 / 8001

Fax: +43 (0) 2913 / 8002

E-mail: [office@apv.at](mailto:office@apv.at)

Web: [www.apv.at](http://www.apv.at)



**APV Romania**

Str. Recoltei, Nr. 4 - jud. Timis, 305400 Jimbolia, Romania

Telefon: +40 (0) 722 822341

E-Mail: [office@apv-romania.ro](mailto:office@apv-romania.ro)

Web: [www.apv-romania.ro](http://www.apv-romania.ro)