



Версия: 1.0 RU / Арт. №: 00601-3-385

## Дренажный маслопровод UA для аксиально-поршневого двигателя HG300 и HG450 (08000-3-014)

Внимательно прочитать перед вводом в эксплуатацию!

**APV**  
www.apv-russia.ru

## Содержание

<b>1</b>	<b>Комплект поставки .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Установка дренажного маслопровода на аксиально-поршневой двигатель .....</b>	<b>2</b>
2.1	Монтаж дренажного маслопровода на аксиально-поршневой двигатель .....	2

### 1 Комплект поставки

00601-3-261.....Муфта с наружной резьбой G14 M18x1,5  
00600-3-117.....Тройник L12 M18x1,5-M18x1,5-M18x1,5  
00601-3-215.....Манометр 0–25 бар  
00600-2-128.....Шланг дренажного маслопровода в сборе 12L 7000  
00600-3-983.....внутренняя резьба L12 M18x1,5-G14  
BN20294-378x7,0.....кабельные стяжки 378\*7,0 - Panduit DOME-TOP

### 2 Установка дренажного маслопровода на аксиально-поршневой двигатель

Для снижения пикового давления, оказываемого на уплотнение Viton аксиально-поршневого двигателя, можно смонтировать дренажный маслопровод. Этот маслопровод присоединяется к верхней части аксиально-поршневого двигателя, и по нему масло без подпора должно проходить напрямую в масляный бак трактора.

Максимальное давление в дренажном маслопроводе должно составлять не более 6 бар, а максимальная длина шланга – не более 10 м.

#### 2.1 Монтаж дренажного маслопровода на аксиально-поршневой двигатель



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Перед монтажом/демонтажом подставьте поддон для приема возможной утечки масла!**

- С помощью ключа с внутренним шестигранником 6 мм снимите пробку с верхней стороны двигателя (Рис. 1).



Рис. 1

- Установите в отверстие муфту с наружной резьбой G14 M18x1,5 (Рис. 2).
- Вставьте в муфту тройник (Рис. 2).
- К боковому выходу приверните манометр 0–25 бар с переходником (Рис. 2).
- Шланг 12L (7 м) с коленом присоедините к тройнику (Рис. 2).



Рис. 2

- С помощью прилагаемых кабельных стяжек проложите дренажный маслопровод вдоль уже имеющихся маслопроводов к баку трактора (Рис. 3).



Рис. 3

- Муфта для дренажного маслопровода – должна иметь безнапорный выход в масляный бак. Во избежание путаницы в соединениях здесь использовалась соединительная муфта (Рис. 4).
- Муфта для напорного трубопровода – масло подается к блоку управления устройства PS (Рис. 4).
- Муфта для обратного трубопровода – безнапорный возврат масла от блока управления в масляный бак (Рис. 4).

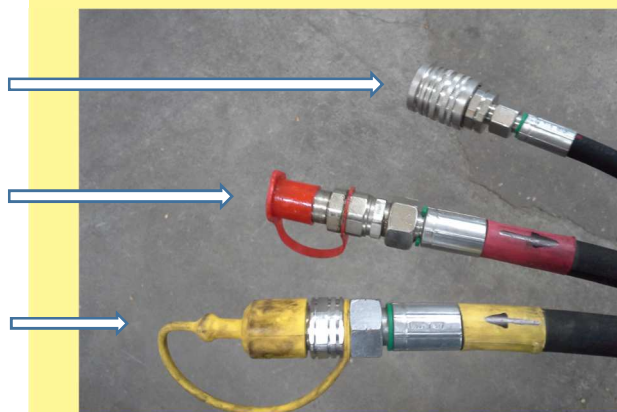


Рис. 4



### **ВНИМАНИЕ!**

На тракторе необходимо установить второе безнапорное соединение, если оно еще отсутствует! Запрещается присоединять дренажный маслопровод с помощью тройника к заправочному трубопроводу воздуходувки! Это означает гарантированное разрушение уплотнения в аксиально-поршневом двигателе.

# Qualität für Profis

- seit 1997 -



**APV – Technische Produkte GmbH  
ZENTRALE**

Dallein 15, 3753 Hötzelsdorf, Австрия

Телефон: +43 (0) 2913 / 8001

Факс: +43 (0) 2913 / 8002

Эл. почта: [office@apv.at](mailto:office@apv.at)

Интернет: [www.apv.at](http://www.apv.at)



**ООО „АПВ Рус“**

ул. Чайковского, д. 21А, 141730, М.О, г. Лобня Россия

Телефон: +7 903 2583781

Эл. почта: [office@apv-russia.ru](mailto:office@apv-russia.ru)

Web: [www.apv-russia.ru](http://www.apv-russia.ru)