

E-GEBLÄSE PLUS

PS 120-500 / PS 120-500 D

UMBAUANLEITUNG



VOR UMBAU BITTE SORGFÄLTIG LESEN!

Version: 1.0 DE; Artikelnummer: 00602-3-427



INHALTSVERZEICHNIS

1	LIEFERUMFANG 04000-2-882.....	2
2	DEMONTAGE DOPPELGEBLÄSE	3
3	MONTAGE E-GEBLÄSE PLUS.....	4
4	MONTAGE MOTORMODUL.....	5
5	ANSCHLUSS AM KLEMMBLOCK.....	6
6	MONTAGE ABK KABELSATZ TRAKTOR MM01	6
7	STEUERMODUL 5.2 PROGRAMMIEREN UND INBETRIEBNAHME	7
8	ANZEIGE AM MOTORMODUL.....	8
9	TECHNISCHE DATEN ELEKTRISCHES GEBLÄSE PLUS	8
10	MÖGLICHE FEHLER UND IHRE BEHEBUNG.....	9
11	ANSCHLUSSPLAN	10
12	NOTIZEN	11

1 LIEFERUMFANG 04000-2-882



Abbildung 1

	Artikelnummer:	Bezeichnung:
A	00420-2-063	Motormodul MM01 montiert
B	04000-2-886	ABK Halterung Motormodul
C	04000-2-885	ABK Gebläse EG-PLUS
D	04000-2-883	ABK Kabelsatz Traktor MM01
E	04000-2-884	ABK Spannungsversorgung MM 5m



ACHTUNG!

Vor Beginn der Umbauarbeiten muss das Steuermodul abgeschaltet und das Gerätekabel vom Steuermodul getrennt werden!

2 DEMONTAGE DOPPELGEBLÄSE



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4

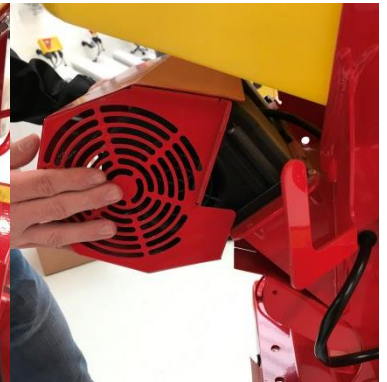


Abbildung 5

- Abdeckung Gebläse demontieren (Abbildung 2).
- Links und rechts von der Abdeckung Gebläse je 2 Schrauben entfernen (Abbildung 3 und Abbildung 4).
- Danach die Abdeckung Gebläse nach hinten abnehmen (Abbildung 5).



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9

- Alle 4 Schrauben/Muttern der Abdeckung Getriebemotor entfernen (Abbildung 6).
- Danach die Abdeckung Getriebemotor abnehmen (Abbildung 7).
- Den blauen und den braunen Draht des Gebläseanschlusskabels abklemmen (Abbildung 8).
- Das Gebläseanschlusskabel am Doppelgebläse abklemmen und das Kabel ausfädeln (Abbildung 9).



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13

- Vorne und hinten beim Motor des Doppelgebläses jeweils 2 Schrauben entfernen (Abbildung 10 und Abbildung 11).
- Doppelgebläse abnehmen (Abbildung 12).
- Der verbliebene Kleber muss sorgfältig vom Rahmen entfernt werden (Abbildung 13).

3 MONTAGE E-GEBLÄSE PLUS

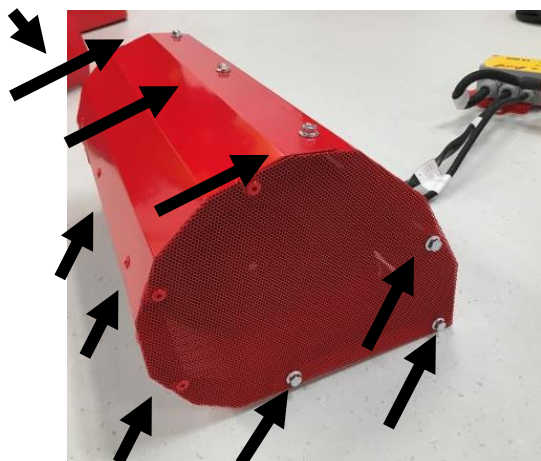


Abbildung 14



Abbildung 15

- Alle 12 Schrauben des Ansauggitters abschrauben und abnehmen (Abbildung 14 und Abbildung 15).

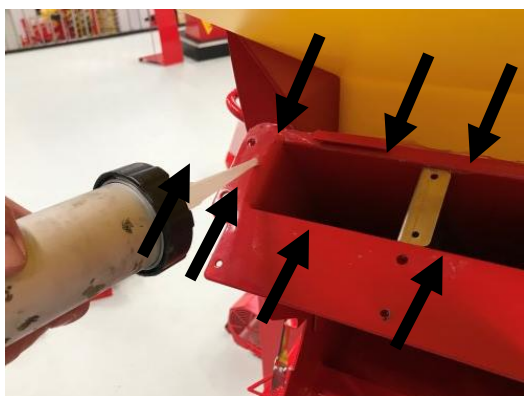


Abbildung 16

- Am PS bei der Andockstelle zum E-Gebläse rundum Dichtmasse lückenlos auftragen (Abbildung 16).

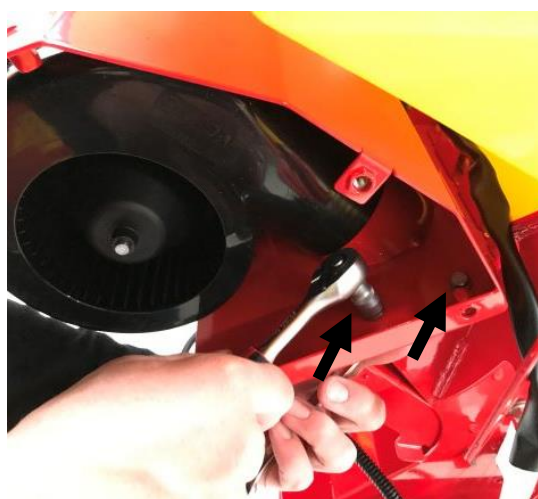


Abbildung 17



Abbildung 18

- Das E-Gebläse PLUS auf den PS aufsetzen (Abbildung 17).
- Das E-Gebläse PLUS mit den vorhandenen Schrauben links und rechts je zweimal befestigen (Abbildung 17 und Abbildung 18).

4 MONTAGE MOTORMODUL



Abbildung 19



Abbildung 20

- An der Getriebemotorseite die drei Sechskantschrauben der Behälterbefestigung entfernen (Abbildung 19 und Abbildung 20).

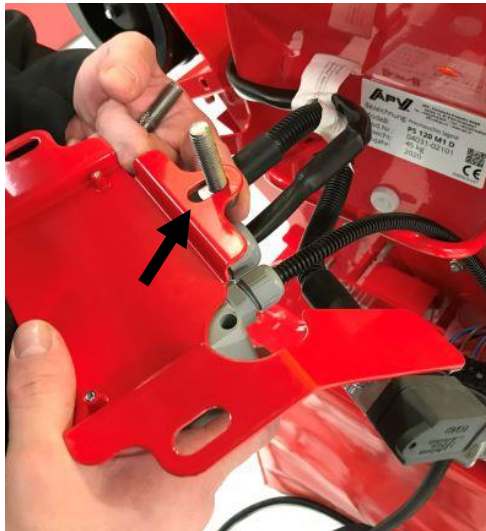


Abbildung 21



Abbildung 22



Abbildung 23



Abbildung 24

- Motormodul mit den mitgelieferten Schrauben mit dem Behälter mitschrauben – an der Unterseite beginnen (Abbildung 21 bis Abbildung 24).

5 ANSCHLUSS AM KLEMMBLOCK



Abbildung 25

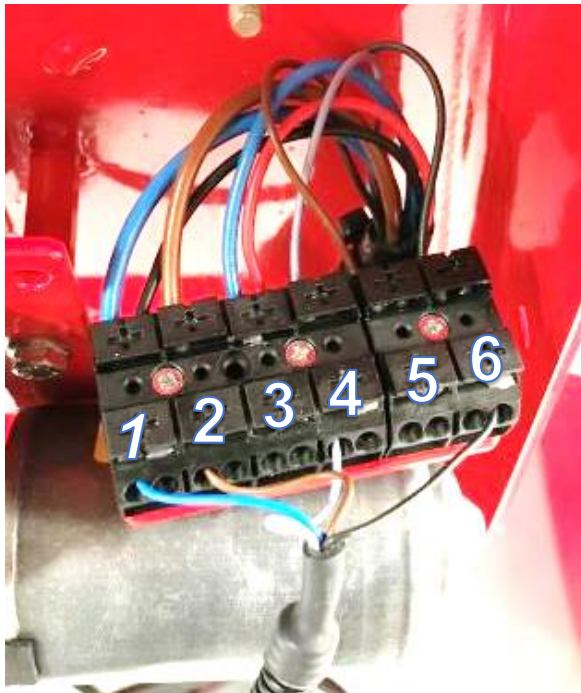


Abbildung 26

Mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher auf den Klemmblock drücken und das entsprechende Drahtende des Anschlusskabels in die Öffnung führen (Abbildung 25).

- 1** - Blau 0,5mm²
 - 2** - Braun 0,5 mm²
 - 4** - Grau 0,5 mm²
 - 6** - Schwarz 0,5 mm²
- (Abbildung 26)

Siehe Anschlussplan Kapitel 11; Seite 10

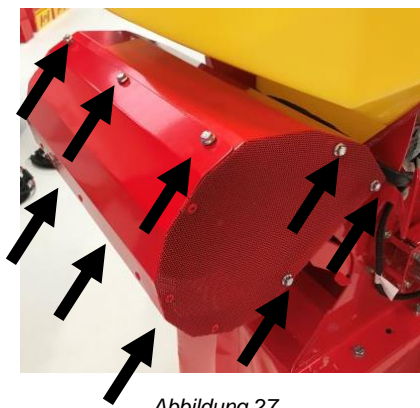


Abbildung 27

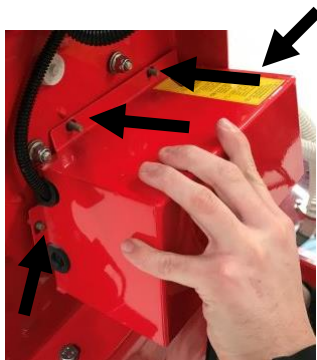


Abbildung 28

- Montage der Abdeckung Gebläse mit 12 Schrauben (Abbildung 27).
- Montage der Abdeckung Getriebemotor mit 4 Muttern/Schrauben (Abbildung 28).

6 MONTAGE ABK KABELSATZ TRAKTOR MM01



Abbildung 29

- Das Kabel wird am Traktor direkt von der Batterie bis ans hintere Ende verlegt. Der Stecker kann mit Hilfe des Haltebleches in der Nähe der hinteren Hydraulikanschlüsse montiert werden (Abbildung 29).
- Das rote Kabelende mit Sicherungshalter wird am PLUS-Pol der Batterie und das Schwarze Kabelende wird am MINUS-Pol der Batterie angeschlossen (Abbildung 29).

7 STEUERMODUL 5.2 PROGRAMMIEREN UND INBETRIEBNAHME



Abbildung 30



Abbildung 31



Abbildung 32



Abbildung 33

- Anforderung an das Steuermodul 5.2: Hardware - HW 14.2 / Software - SW 1.28 (Abbildung 31).
- Mit dem Kabel Spannungsversorgung MM 5m das Gebläse PLUS direkt mit Strom versorgen (Abbildung 30).
- Das Gerätekabel mit dem Steuermodul 5.2 verbinden.
- Das Steuermodul 5.2 mit der 3poligen Stromversorgung an den Traktor anschließen.
- Zur Programmierung muss das Steuermodul 5.2 angeschlossen, aber ausgeschaltet sein.
- Die Einschalttaste ca. 5 Sek. gedrückt halten bis am Display „0. Maschinentyp“ angezeigt wird (Abbildung 31 und Abbildung 32).
- Auf die rechte Pfeiltaste klicken bis „1. Motor Gebläse.“ Am Display erscheint (Abbildung 32).
- Auf die PLUS bzw. MINUS Taste klicken bis „Elektrisch PLUS“ erscheint (Abbildung 33).
- Jetzt kann die Programmierung mit einem Klick auf die OK-Taste abgeschlossen werden.
- Das Steuermodul 5.2 hat alle Daten gespeichert und schaltet automatisch ab – danach kann der PS mit dem neuen Gebläse PLUS verwendet werden.
- Für alle übrigen Einstellungen gelten die Bedienungsanleitungen von PS120 -500 und von Steuermodul 5.2.

8 ANZEIGE AM MOTORMODUL



Abbildung 34

Nr	Kontrollleuchte	Bedeutung
1	Gebläse überlastet	LED leuchtet rot, wenn der Motor zu lange im Grenzbereich läuft
2	Gebläse nicht angeschlossen	LED leuchtet rot bei fehlerhafter Verkabelung oder defekter Sicherung
3	Status Gebläse	LED leuchtet grün, wenn Spannungsversorgung hergestellt ist

9 TECHNISCHE DATEN ELEKTRISCHES GEBLÄSE PLUS

Bezeichnung:	Wert
Versorgungsspannung:	12 V
Versorgungsstrom:	40 A
Stromaufnahme elektrischen Gebläse PLUS:	40 A beim Start
Maximale Streubreite:	12 m
Maximale Dosiermenge:	8 kg/min

10 MÖGLICHE FEHLER UND IHRE BEHEBUNG

ACHTUNG!

Zur Fehlerbehebung und bei Wartungsarbeiten soll die Stromversorgung unterbrochen werden!

- Steuermodul ausschalten.
- Stecker der Stromversorgung aus dem Steuermodul ziehen oder Stecker des Gerätekabels aus dem Steuermodul abziehen.
- bei elektrischem Gebläse PLUS zusätzlich den Stromversorgungsstecker des Motormoduls am Sägerät oder am Traktor abziehen.

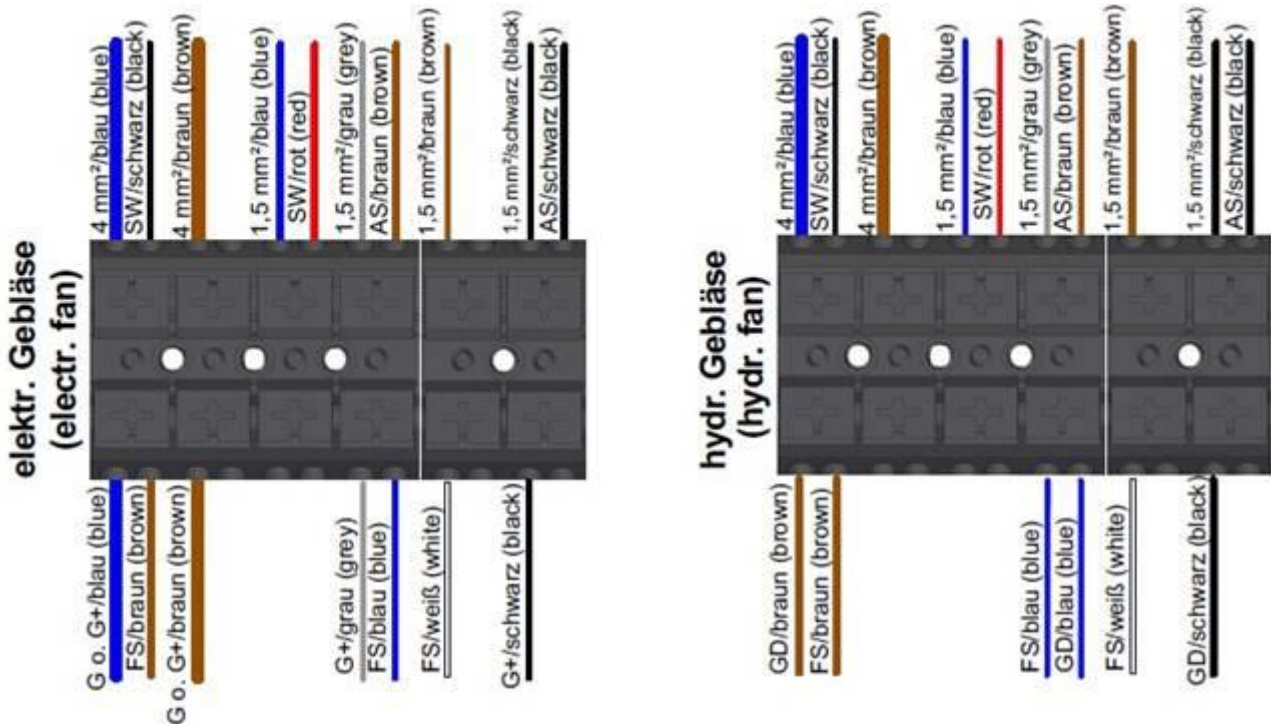
HINWEIS!

Wird bei Verwendung eines elektrischen Gebläses PLUS am Steuermodul die Fehlermeldung „Fehler (Gebläse)!“ ausgegeben, muss die Anzeige am Motormodul geprüft werden.

Die jeweilige Störung ist gemäß Anleitung zu beheben.

Anzeige	Fehlerbeschreibung	Fehlerbehebung
„Fehler (Gebläse)!“ am Display des Steuermodules 5.2, und LED leuchtet rot - E01 am Motormodul (Gebläse überlastet)	Der Motor wurde zu lange im Grenzbereich überlastet	<ul style="list-style-type: none"> • Abdrehdeckel prüfen bzw. montieren. • Prüfen, ob alle Säschläuche montiert sind. • Fremdkörper oder Ähnliches aus Gebläse entfernen. • Gebläse auf Leichtgängigkeit prüfen.
„Fehler (Gebläse)!“ am Display des Steuermodules 5.2, und LED leuchtet rot - E02 am Motormodul (Gebläse nicht angeschlossen)	Fehlerhafte Verkabelung oder defekte Sicherung	<ul style="list-style-type: none"> • Verkabelung prüfen. • Sicherung prüfen.

11 ANSCHLUSSPLAN



Stecker-PIN (plug-pin)	Gerätekabel (machine cable)	Gebälse (G) (fan)	Gebälse PLUS (G+) (fan PLUS)	Säwellenmotor (SW) (sowing shaft motor)	Füllstandsensor (FS) (fill level sensor)	Abdrehschalter (AS) (calibration button)	Gebälse Drehzahl- sensor (GD) (fan speed sensor)
1	4 mm ² / blau (blue)	4 mm ² / blau (blue)	0,5 mm ² / blau (blue)	1,5 mm ² / schwarz (black)	0,75 mm ² braun (brown)		0,75 mm ² braun (brown)
2	4 mm ² / braun (brown)	4 mm ² / braun (brown)	0,5 mm ² braun (brown)				
3	1,5 mm ² / blau (blue)			1,5 mm ² / rot (red)			
4	1,5 mm ² / grau (grey)		0,5 mm ² / grau (grey)		0,75 mm ² / blau (blue)	0,75 mm ² / braun (brown)	0,75 mm ² / blau (blue)
5	1,5mm ² / braun (brown)				0,75 mm ² / weiß (white)		
6	1,5 mm ² / schwarz (black)		0,5 mm ² / schwarz (black)			0,75 mm ² / schwarz (black)	0,75 mm ² / schwarz (black)

Abisolierlänge 10mm! (stripping length 10mm!)

Abbildung 35



APV – Technische Produkte GmbH
Zentrale: Dallein 15
AT - 3753 Hötzelndorf

Tel.: +43 2913 8001
office@apv.at
www.apv.at

